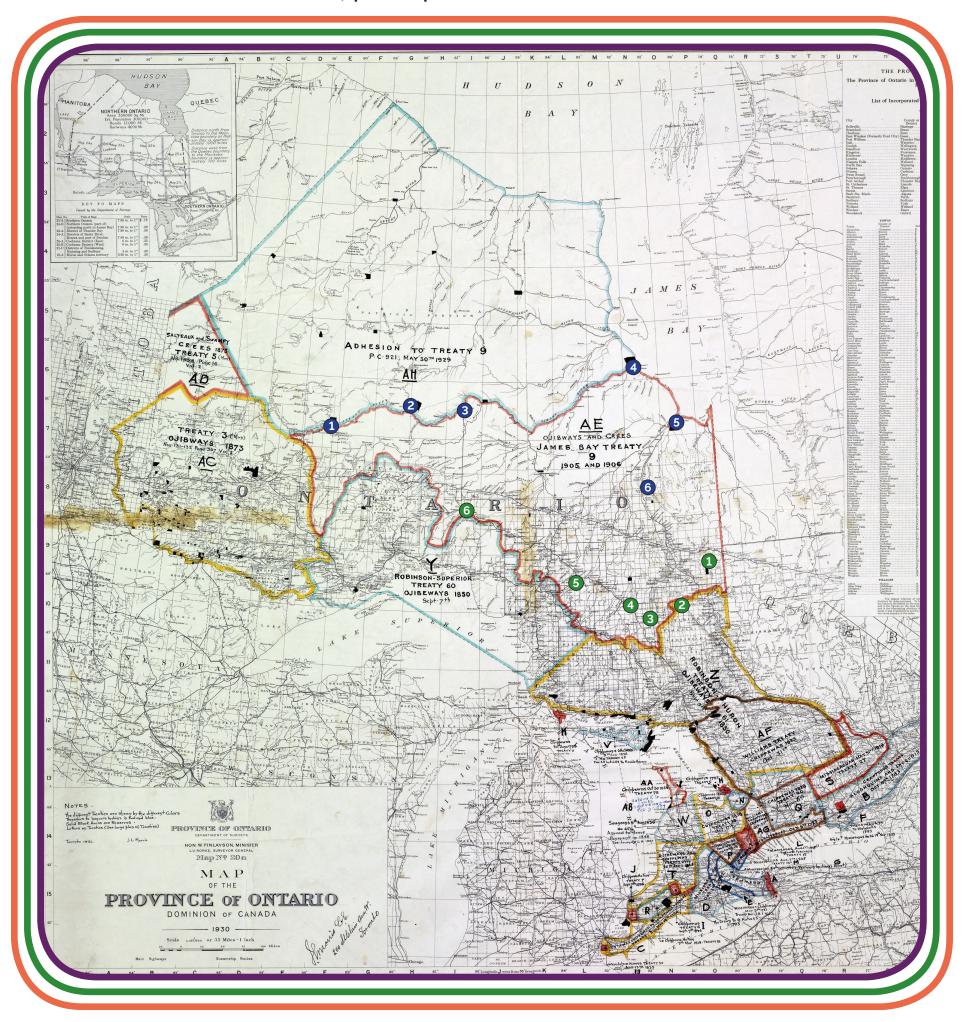
Lieux de signature du traité de la Baie James

Le Traité de la baie James (Traité no 9) fut le premier traité d'importance en Ontario en ce sens que la signature du traité s'est déroulée à de nombreux endroits, plutôt que dans le cadre d'un seul événement.



u début de juillet 1905, les commissaires arrivent par train à la station Dinorwic du Chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP). De là, ils voyagent en direction nord-est sur la rivière Albany à bord de canots de 9 mètres de la Compagnie de la Baie d'Hudson (CBH) jusqu'au poste d'Osnaburgh, au poste de Fort Hope et au poste de Marten Falls jusqu'au delta de la rivière au poste de Fort Albany. Ils arrivent au poste de Moose Factory à la suite d'un voyage le long de la côte dans des barges d'York, avant un arrêt à New Post. À la fin août, ils poursuivent vers le sud jusqu'au terminal ferroviaire à Haileybury, d'où ils prennent le train pour revenir à Ottawa.

'expédition de 1906 fait les arrêts qui suivent pour signature du traité : poste d'Abitibi, poste de Matachewan, poste de Mattagami, Flying Post, poste de New Brunswick House et poste de Long Lake.

Pour en savoir plus, visitez l'exposition en ligne du Traité de la Baie James (Traité no 9) sur le site Web des Archives publiques de l'Ontario: **ontario.ca/archives**.

Lieux de signature du traité en 1905 :

- 1 poste d'Osnaburgh Première Nation Mishkeegogamang
- 2 poste de Fort Hope Première Nation Eabemetoong
- 3 poste de Marten Falls Première Nation Ogoki
- poste de Fort Albany Première Nation Kashechewan
- 5 poste de Moose Factory Première Nation Moose Cree
- 6 New Post Première Nation Taykwa Tagamou

Lieux de signature du traité en 1906 :

- poste d'Abitibi
 Première Nation Abitiwinni
 Première Nation Wahgoshig
- poste de Matachewan Première Nation Matachewan
- poste de Mattagami Première Nation Mattagami
- Flying Post Première Nation Flying Post
- 5 poste de New Brunswick House Première Nation New Brunswick House
- poste de Long LakePremière Nation Ginoogamingi









